

### III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



*fot.1. Widok ogólny wieży ciśnień*



*fot.2. Odkrywka fundamentu*



*fot.3. Izolacja przeciwwilgociowa z lepiku na gorąco*



*fot.4. Uszkodzenia górnej strefy cokołu żelbetowego*





*fol.5. Uszkodzenia górnej strefy cokółu żelbetowego*



*fol.6. Uszkodzenia górnej strefy cokółu żelbetowego*



*fot.7. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.8. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.9. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.10. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.11. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.12. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.13. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.14. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.15. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.16. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.17. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.18. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.19. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*

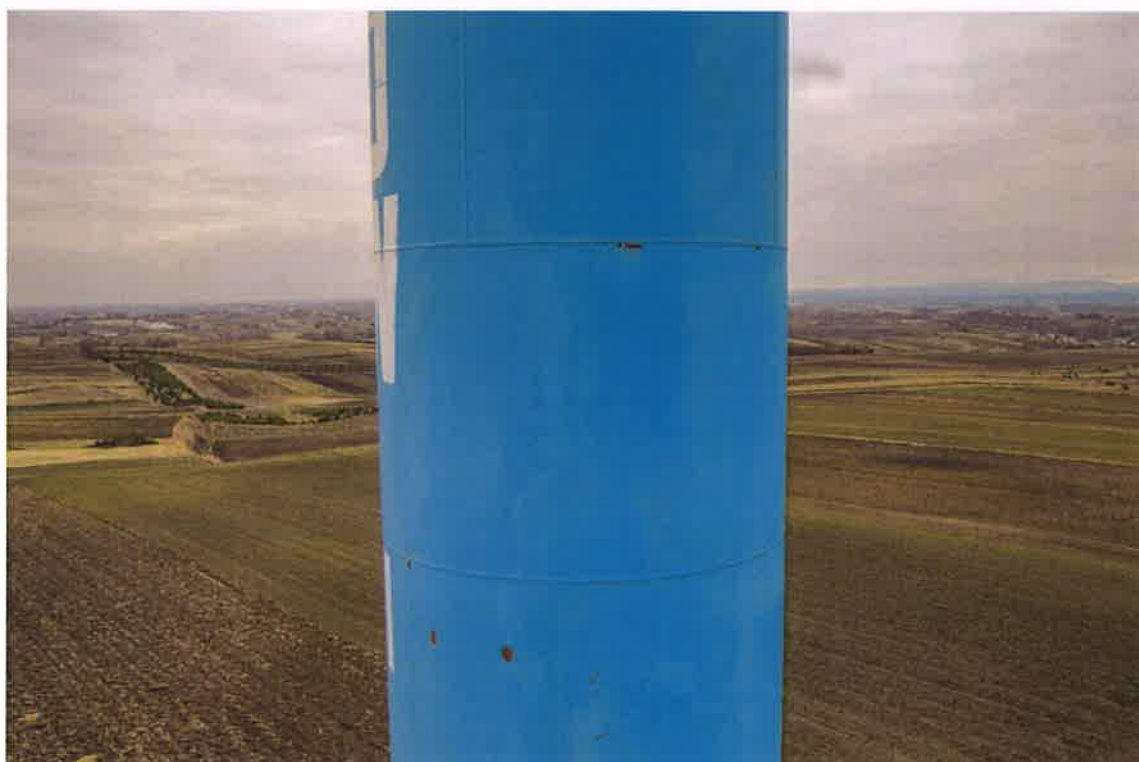


*fot.20. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.21. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.22. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.23. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.24. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.25. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*ffot.26. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.27. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.28. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*

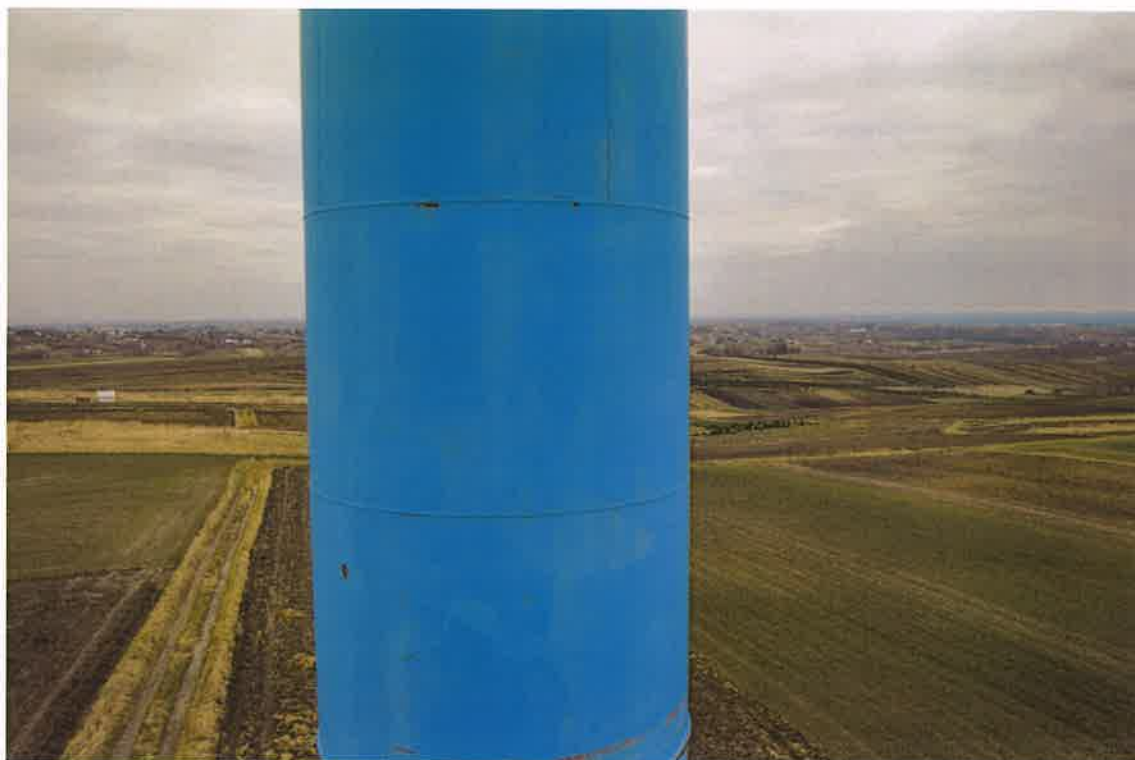




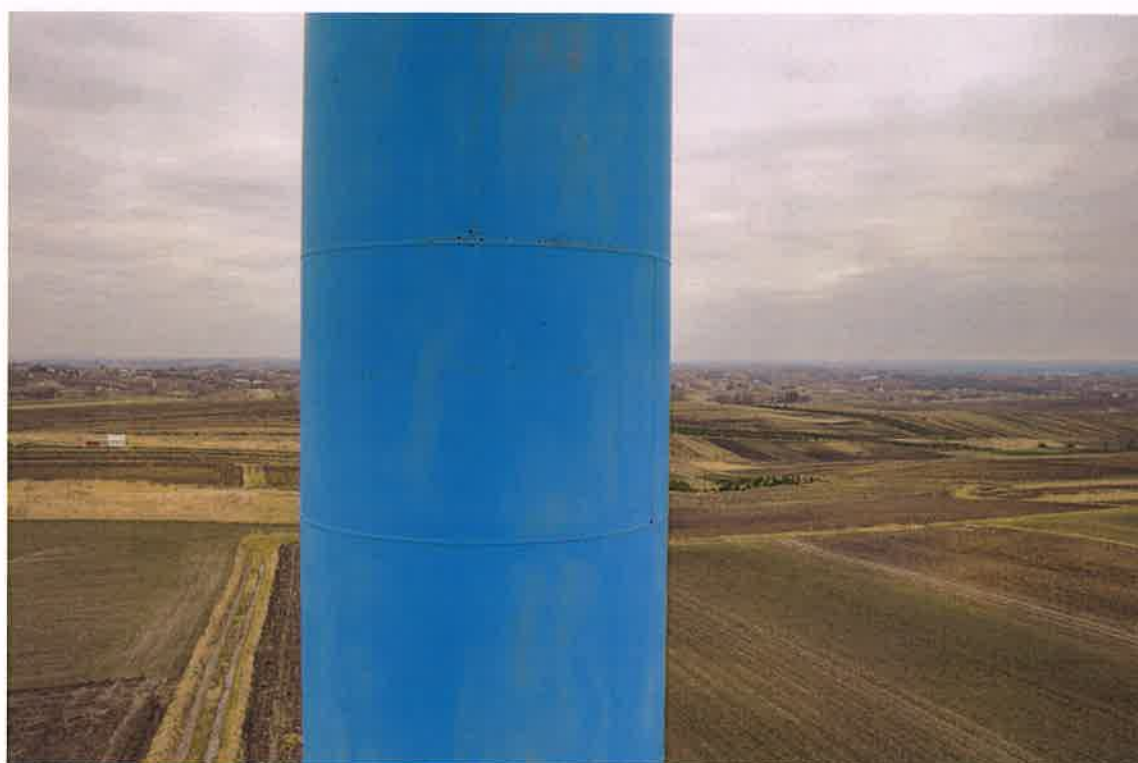
*fot.29. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.30. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.31. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.32. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.33. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.34. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.35. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.36. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*

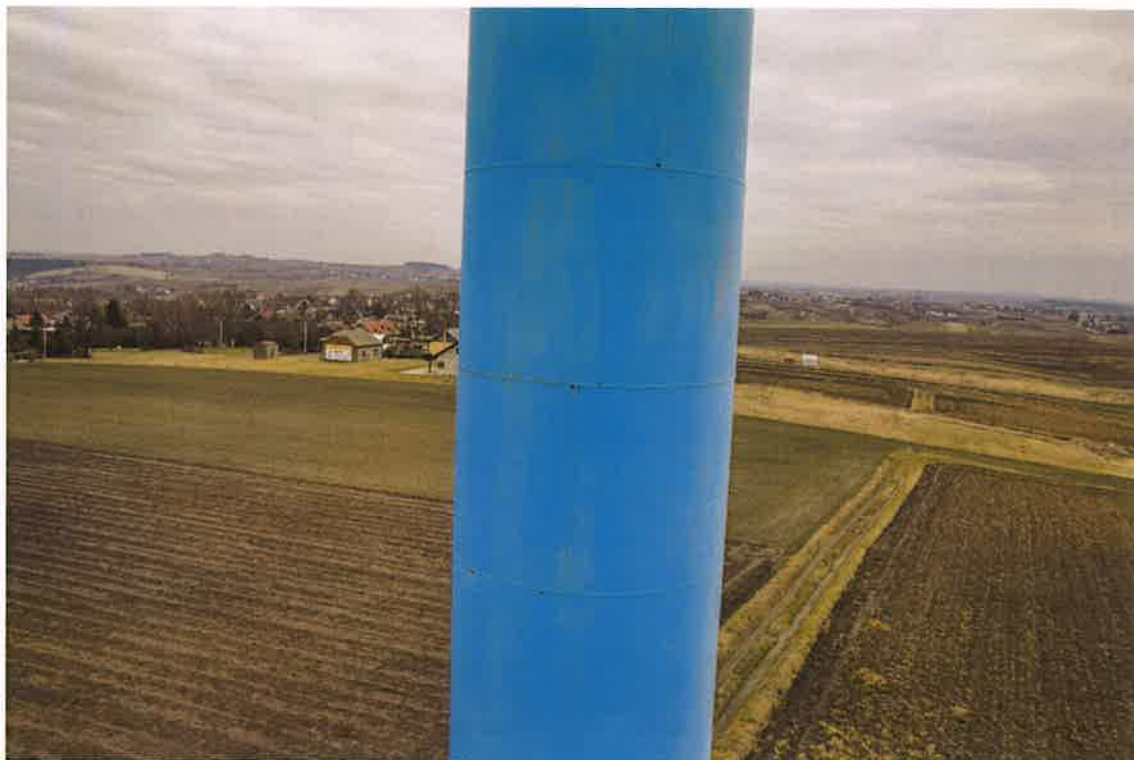




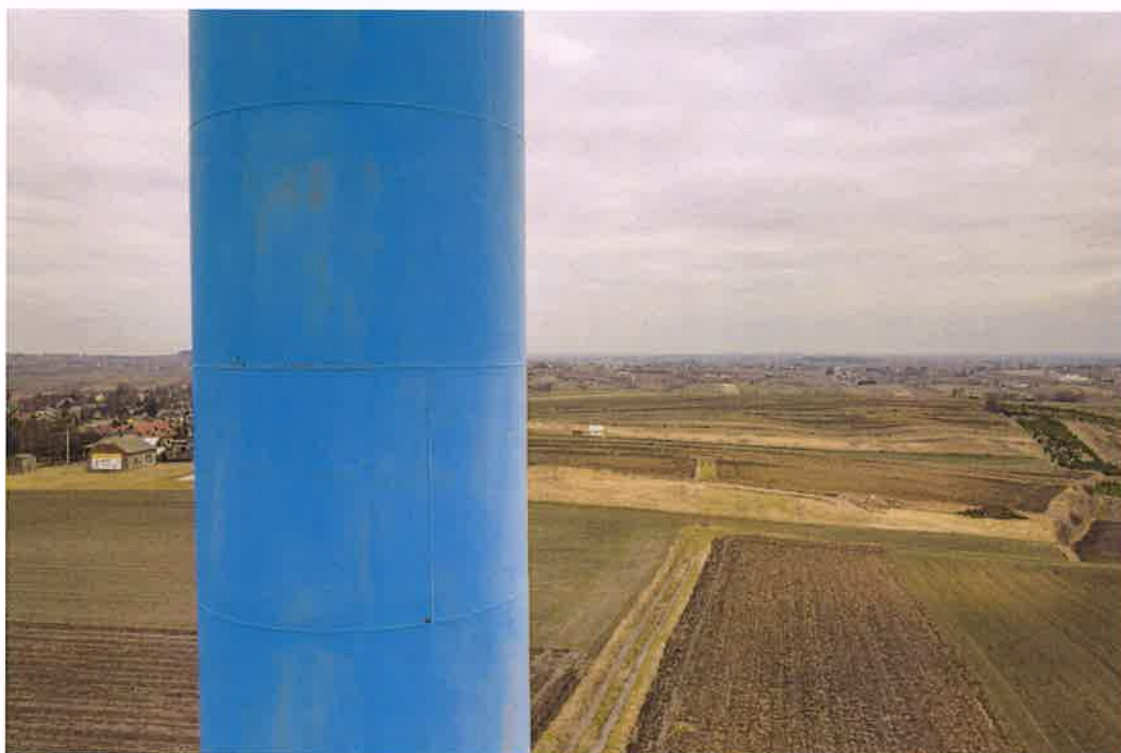
*fot.37. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.38. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.39. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.40. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.41. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.42. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.43. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.44. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.45. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.46. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.47. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.48. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.49. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.50. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.51. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.52. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.53. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.54. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.55. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.56. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.57. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.58. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.59. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.60. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.61. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.62. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*

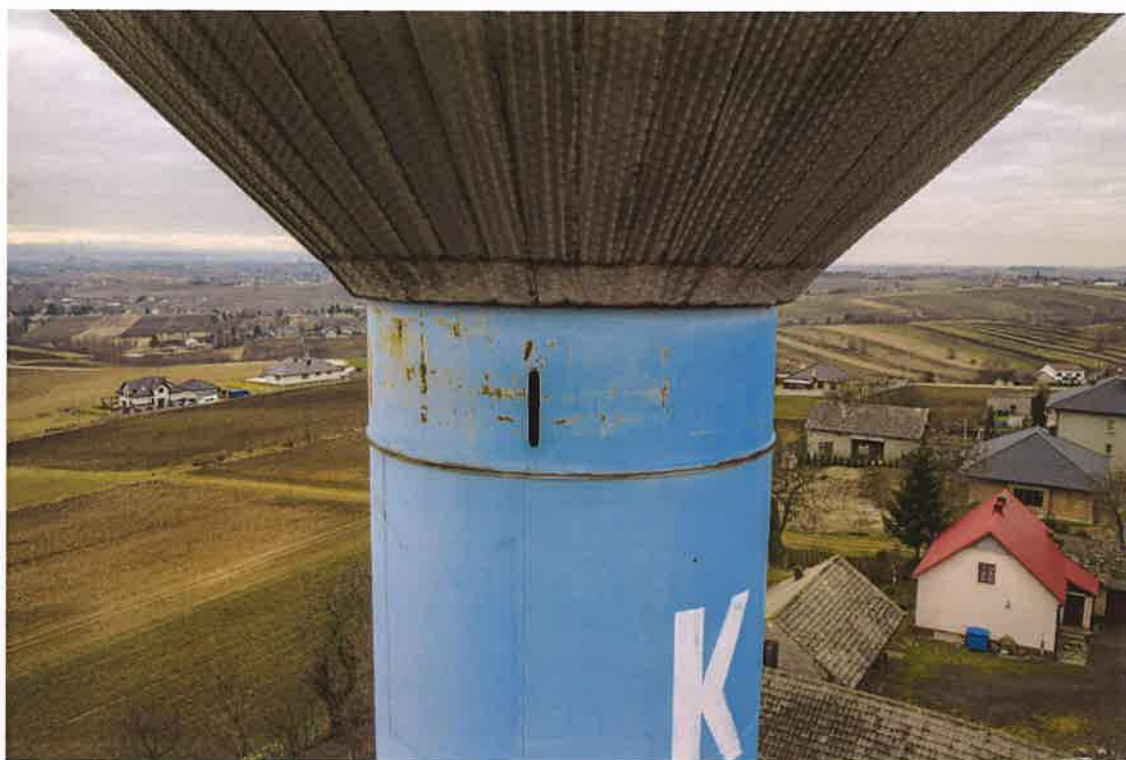


*fot.63. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.64. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*





*fot.65. Miejsca korozji elektrochemicznej stalowego kadłuba*



*fot.66. Otwory wentylacyjne zabezpieczone siatką*



*fot.67. Otwory na przejście okablowania*



*fot.68. Korozja śrub fundamentowych, nakrętek i podkładek stalowych*





*fot.69. Korozja śrub fundamentowych, nakrętek i podkładek stalowych*



*fot.70. Korozja śrub fundamentowych, nakrętek i podkładek stalowych*

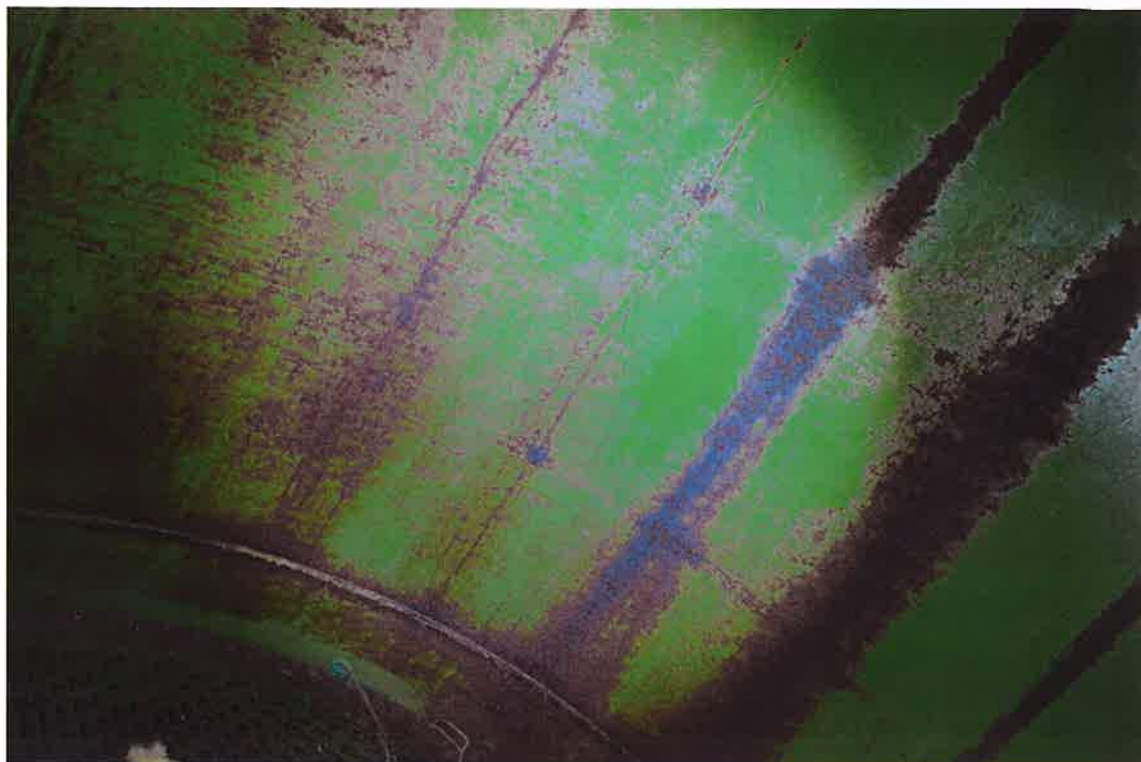




*fot.71. Korozja śrub fundamentowych, nakrętek i podkładek stalowych*



*fot.72. Widok na kołnierz kadłuba od wewnątrz*



*fot.73. Korozja płaszcza od wewnątrz*



*fot.74. Korozja płaszcza od wewnątrz*





*fot.75. Korozja płaszcza od wewnątrz na połączeniu blach*



*fot.76. Korozja płaszcza od wewnątrz na połączeniu blach*



*fot.77. Korozja płaszcza od wewnątrz na połączeniu blach*



*fot.78. Korozja płaszcza od wewnątrz na kotnierzu pośrednim*





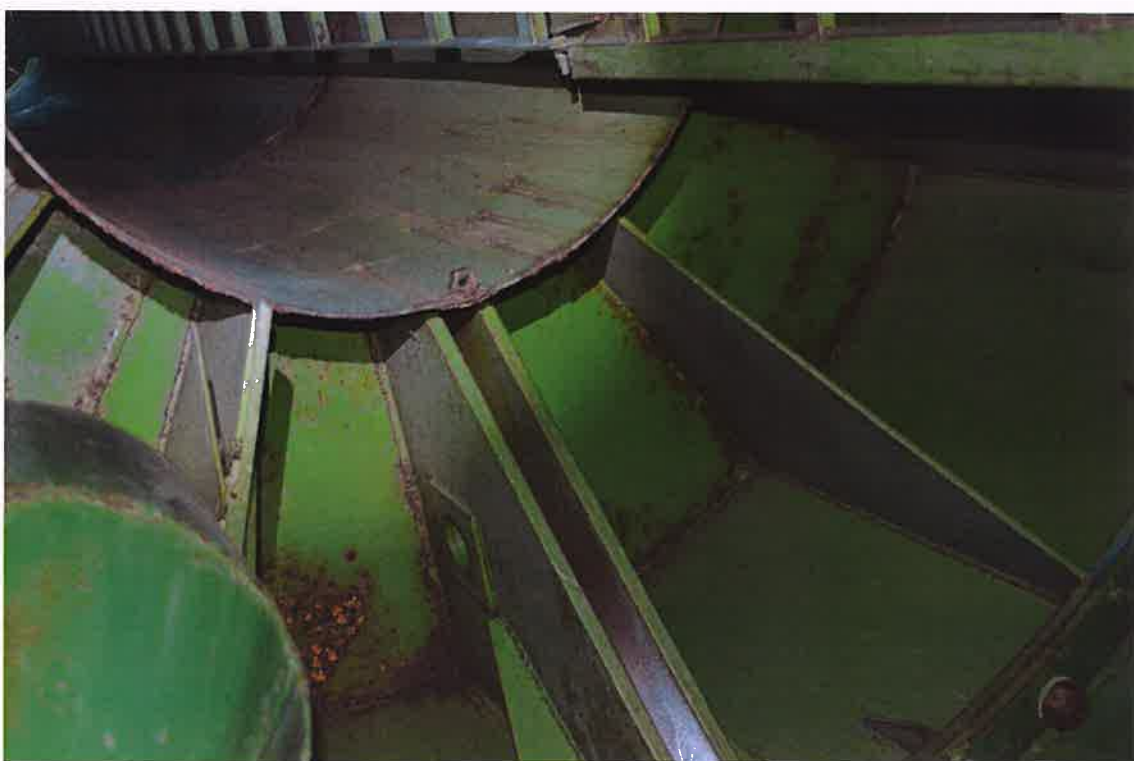
*fot.79. Korozja płaszcza od wewnątrz na kołnierzu pośrednim*



*fot.80. Wymienione śruby na kołnierzu pośrednim*



*fot.81. Korozja płaszcza od wewnątrz na kołnierzu pośrednim*



*fot.82. Korozja płaszcza od wewnątrz na kołnierzu górnym*





*fot.83. Korozja śrub na kołnierzu górnym*



*fot.84. Korozja śrub na kołnierzu górnym*



*fot.85. Korozja śrub na kołnierzu górnym*



*fot.86. Korozja śrub na kołnierzu górnym*

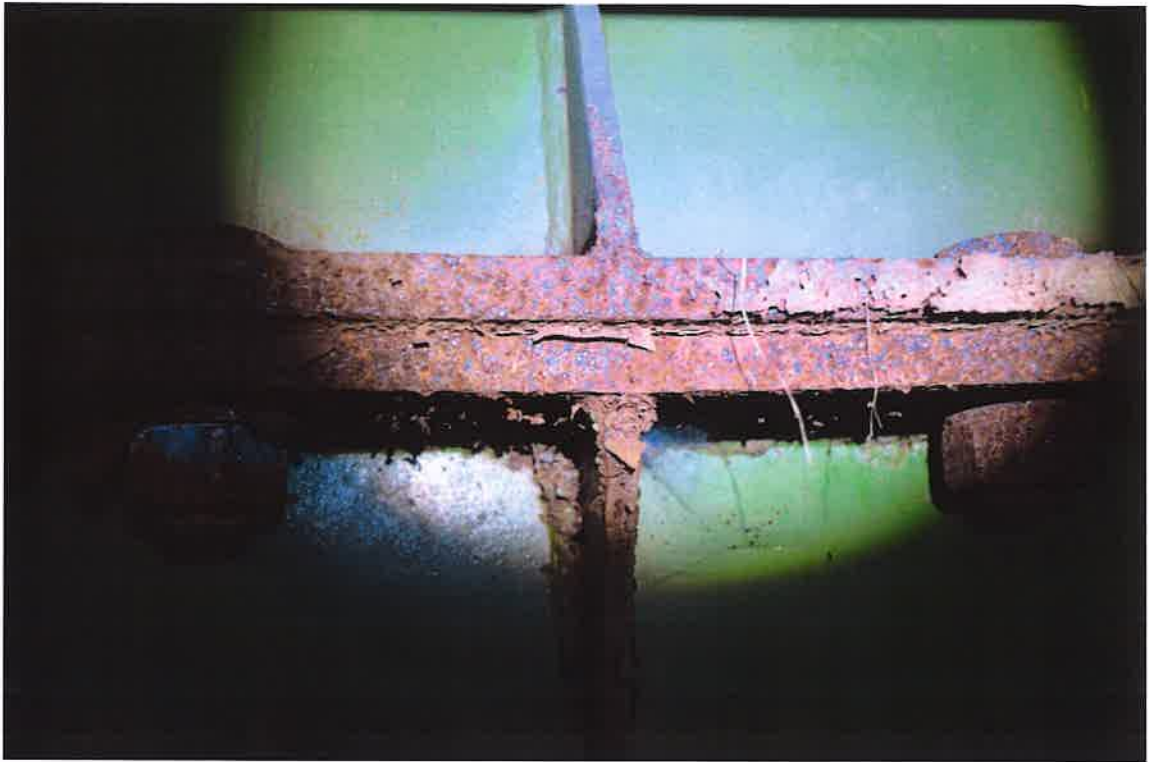


*fot.87. Korozja płaszcza na kołnierzu pośrednim*



*fot.88. Korozja śrub na kołnierzu pośrednim*





*fot.89. Korozja śrub i blach na kołnierzu pośrednim*



*fot.90. Korozja śrub i blach na kołnierzu pośrednim*



*fot.91. Korozja śrub i blach na kołnierzu pośrednim*



*fot.92. Korozja śrub i blach na kołnierzu pośrednim*





*fot.93. Awaryjny stan techniczny pomostu wejściowego*

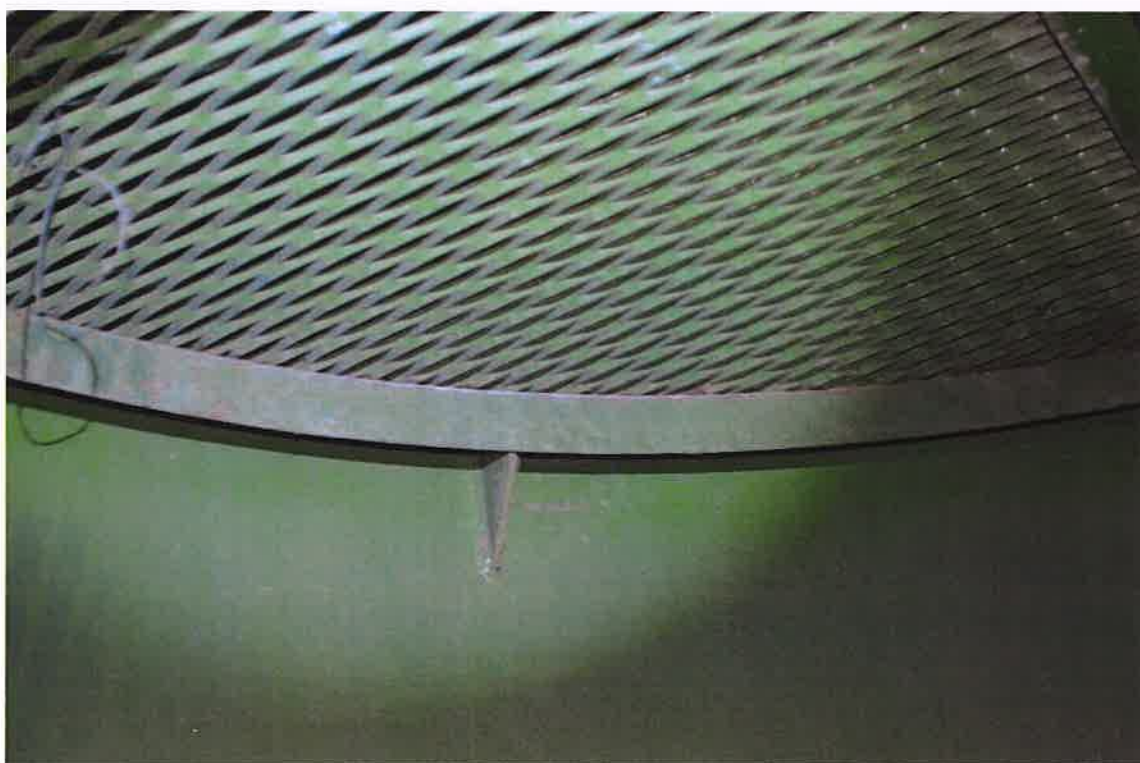


*fot.94. Korozja pomostu górnego*





*fot.95. Korozja pomostu pośredniego*



*fot.96. Stalowy wspornik pomostu*



*fot.97. Stalowy wspornik mocujący instalacje*



*fot.98. Stan techniczny wyposażenia*





*fot.99. Stalowa drabinka z koszem antyspadowym*



*fot.100. Z boku zdjęcia widoczne uchwyty drabinki spawane do płaszcza*





*fot.101. Pion ze skorodowaną płytką centrującą*



*fot.102. Zniekształcenia zewnętrznego płaszcza zbiornika*



*fot.103. Zniekształcenia zewnętrznego płaszcza zbiornika*



*fot.104. Zniekształcenia i nieszczelności zewnętrznego płaszcza zbiornika*





*fol.105. Zniekształcenia i nieszczelności zewnętrznego płaszcza zbiornika*



*fol.106. Zniekształcenia i nieszczelności zewnętrznego płaszcza zbiornika. Ubytki łączników*

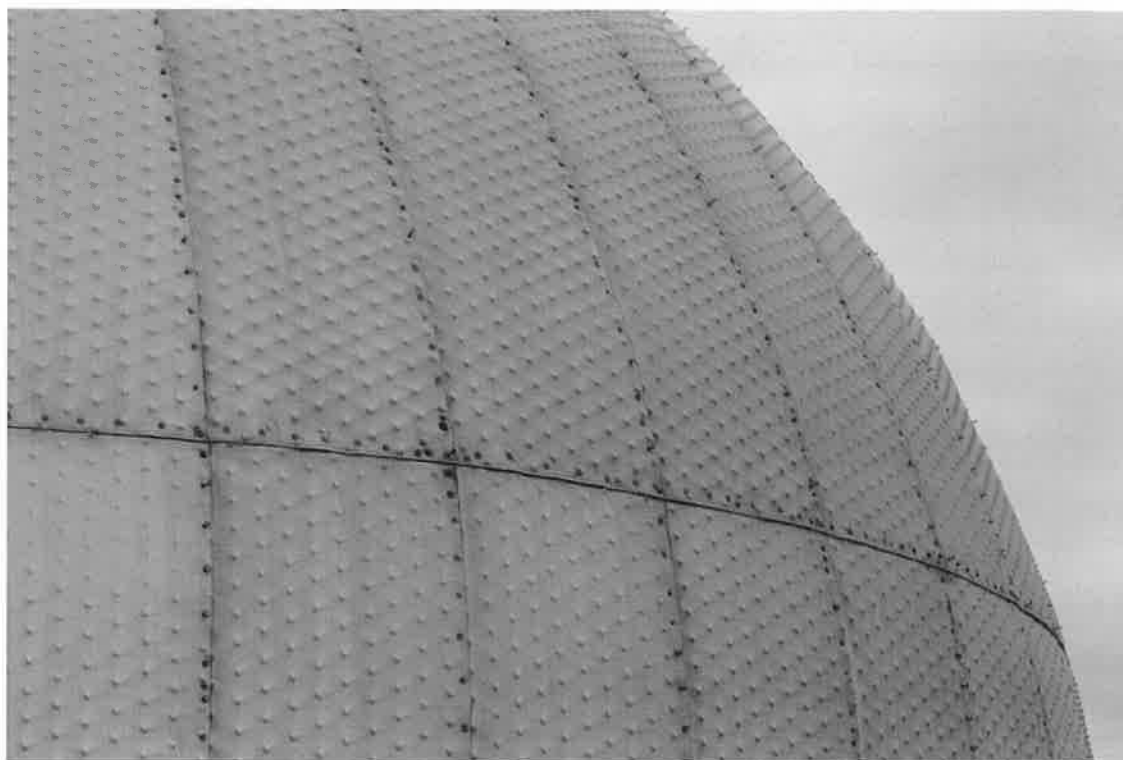




*fot.107. Zniekształcenia i nieszczelności zewnętrznego płaszcza zbiornika. Ubytki łączników*



*fot.108. Zniekształcenia i nieszczelności zewnętrznego płaszcza zbiornika. Ubytki łączników*



*fot.109. Zniekształcenia i nieszczelności zewnętrznego płaszcza zbiornika. Ubytki łączników*



*fot.110. Zniekształcenia i nieszczelności zewnętrznego płaszcza zbiornika. Ubytki łączników*



*fot.111. Rura ochronna i drabinka w głównym zbiorniku*



*fot.112. Wylaz górny ze zbiornika*





*fot.113. Drzwi stalowe*



*fot.114. Stalowa rura osłonowa oraz drabinka w osi pionowej zbiornika wieży*



*fot.115. Stalowa drabinka w studziencie kotwiona do żelbetowego płaszcza*



*fot.116. Fragment zbiornika głównego widoczny od wewnątrz*



*fol.117. Korozja blach i spoin wewnętrznej rury osłonowej w zbiorniku*



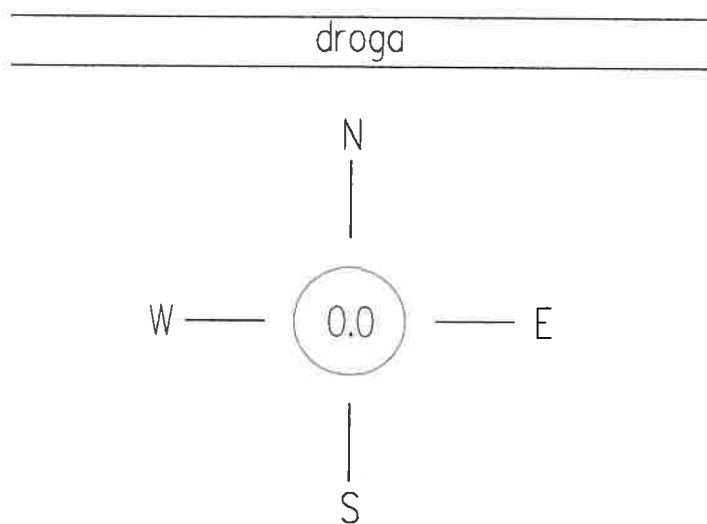
*fol.118. Stalowe drzwi do wnętrza zbiornika*

mgr inż. WALDEMAR POTONIEC  
uprawnienia budowlane numer 35 / 2003  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

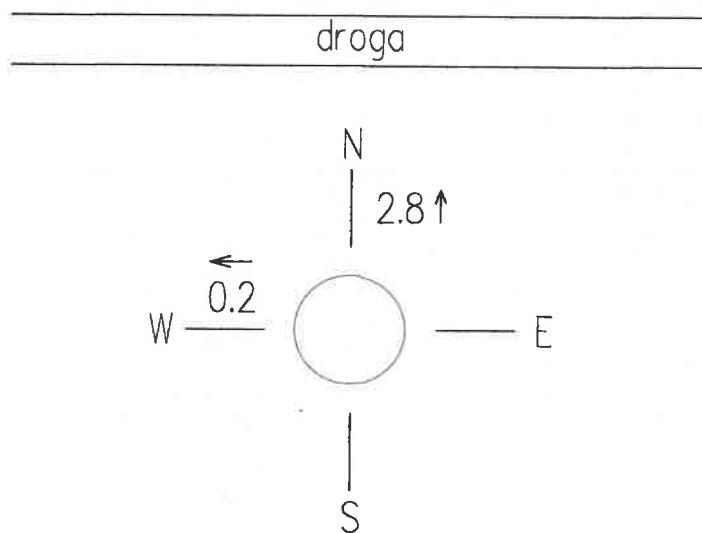


# SZKIC ODCHYLEN OD PIONU (cm.)

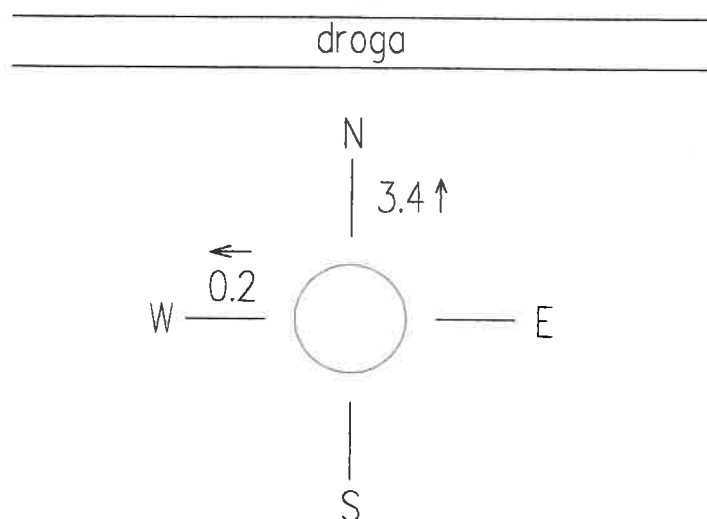
DÓŁ WIEŻY



ŚRODEK WIEŻY



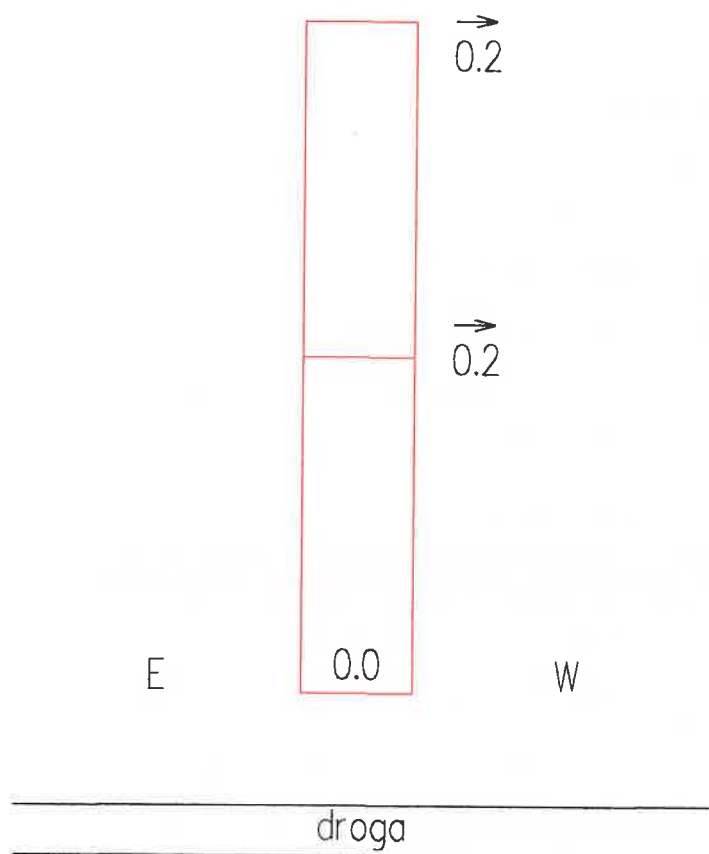
GÓRA WIEŻY



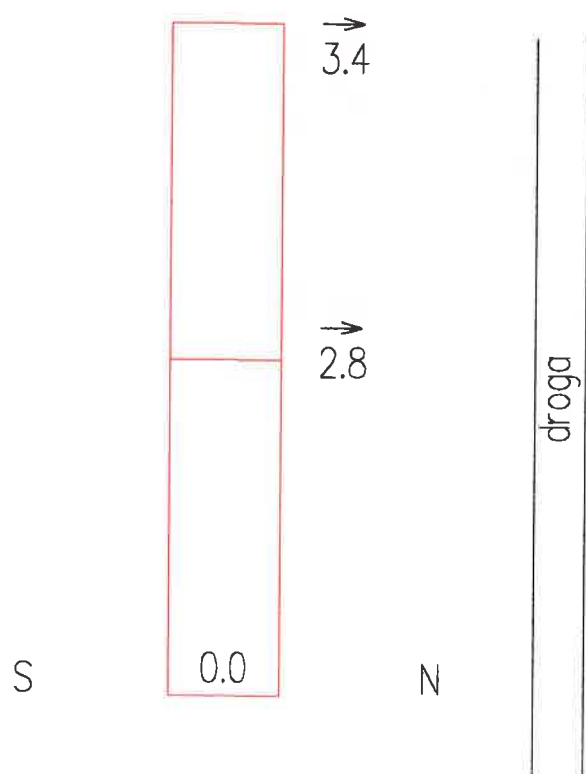
GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Sylwester Polak  
nr. 001 98855  
tel. kom. 501 224 653

# SZKIC ODCHYLEN OD PIONU (cm.)

Widok od strony północnej



Widok od strony wschodniej

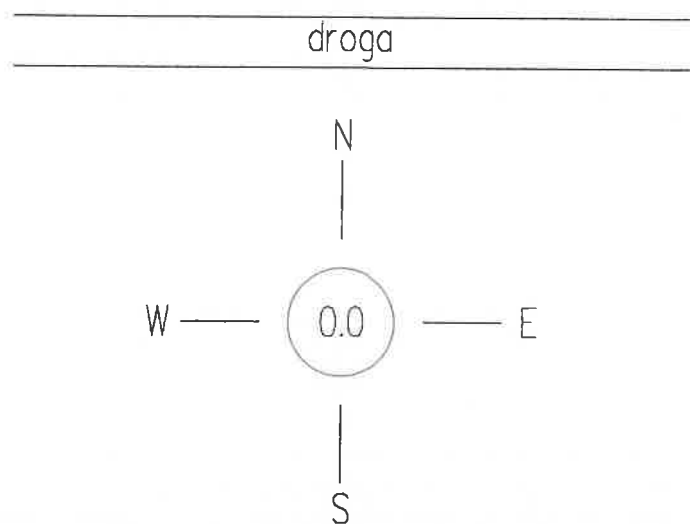


GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Sylwester Potoniec  
nr upr. 18855  
tel. kom. 501 224 663

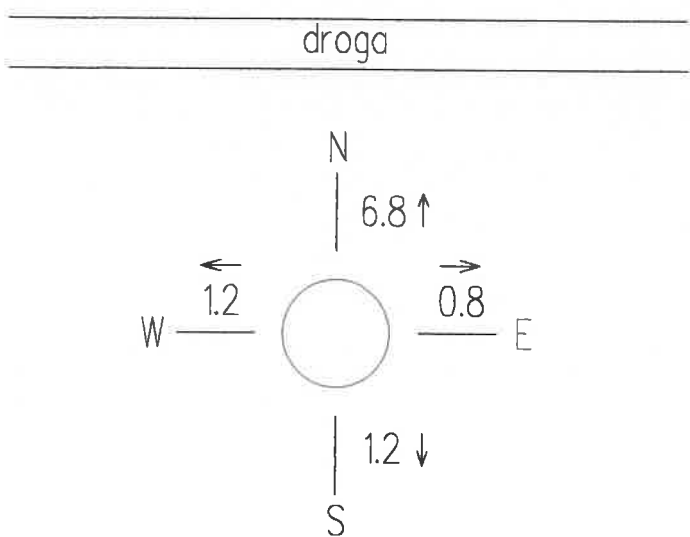
# SZKIC ODCHYLEŃ OD PIONU

maksymalne (cm.)

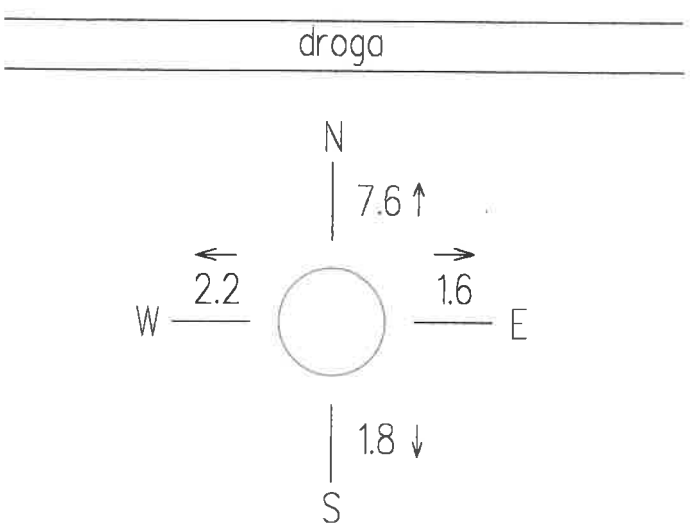
DÓŁ WIEŻY



ŚRODEK WIEŻY



GÓRA WIEŻY



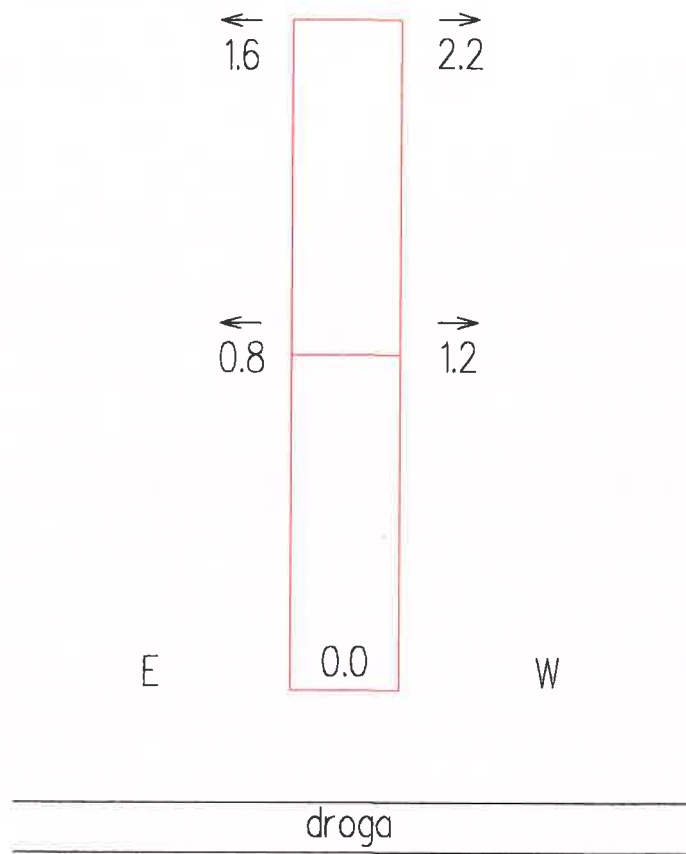
GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Sylwester Potonicki  
nr upr. 16855  
tel. kom. 501 224 683



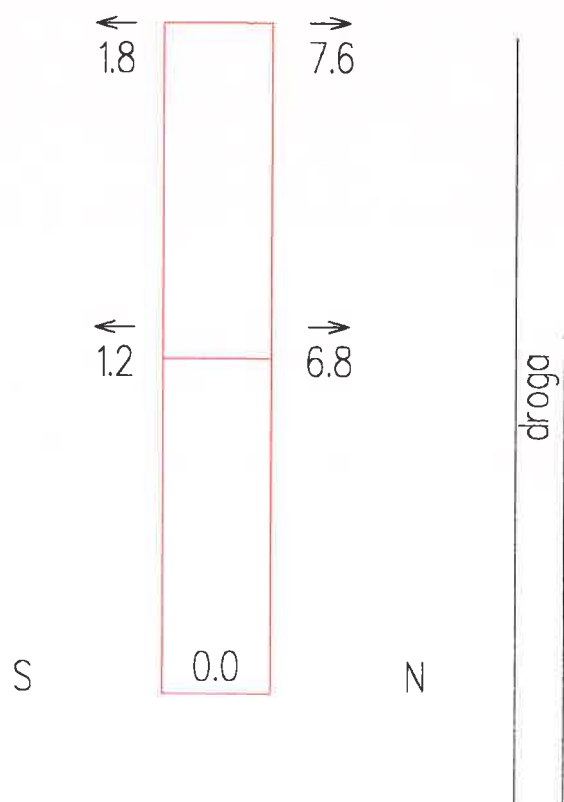
# SZKIC ODCHYLEŃ OD PIONU

maksymalne (cm.)

Widok od strony północnej



Widok od strony wschodniej



GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Sylwester Potemko  
IN.UDP.78855  
tel. kom. 501 224 603